

Þungaálag reiknað út frá ferilgreiningu

Björn Ólafsson forstöðumaður þjónustudeildar Vegagerðarinnar

Verkefnisstjórn: Þjónustudeild

Samstarfsaðilar:

- Samsýn
- Samrás

Aðrir sem hafa komið að verkefninu.

- ND
- Upplýsingatæknideild
- Veghönnunardeild

Forsaga/forsendur

- Aukin þörf er fyrir upplýsingar um þungaálag á vegakerfið, en staðan í dag er að:
 - Gögn frá umferðarteljurum og umferðargreinum gefa ákveðnar upplýsingar um þungaálag á hluta vegakerfisins.
 - Ný gerð frostmæla gefa og auknar upplýsingar um breytilegt burðarástand á ákveðnum stöðum á hverjum tíma.
- Unnið er nú að því að hugmyndafræði ferilgreiningar verði í framtíðinni notuð til gagnaöflunar til innheimtu þungaskatts.
- Verkefnið á samleið með þungaskattsverkefninu, en ferilvöktunar- og leiðsögutækni opnar einnig fyrir þann möguleika á að reikna út þungaálag og niðurbrotsáhrif á öllum þeim vegaköflum sem þessi ökutæki fara um.

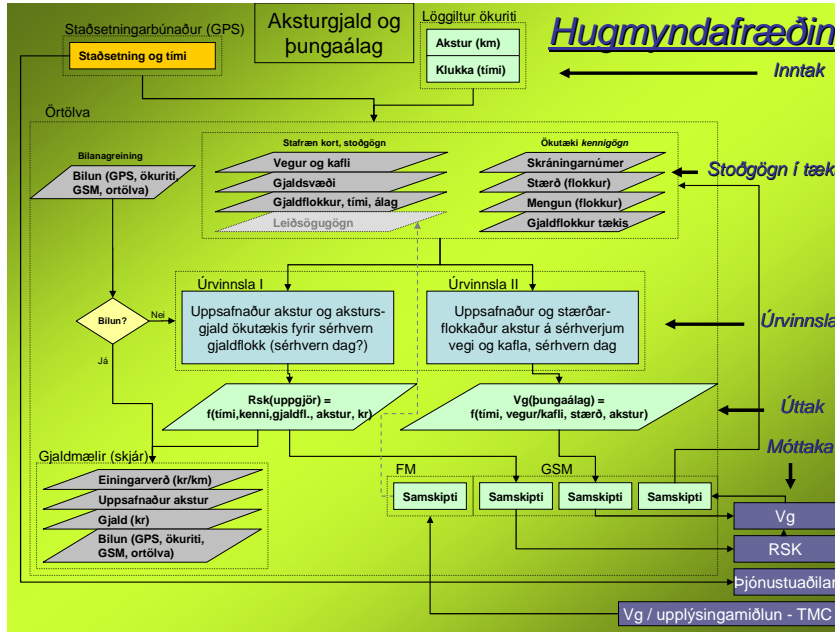
Tilgangur og markmið:

Markmiðið:

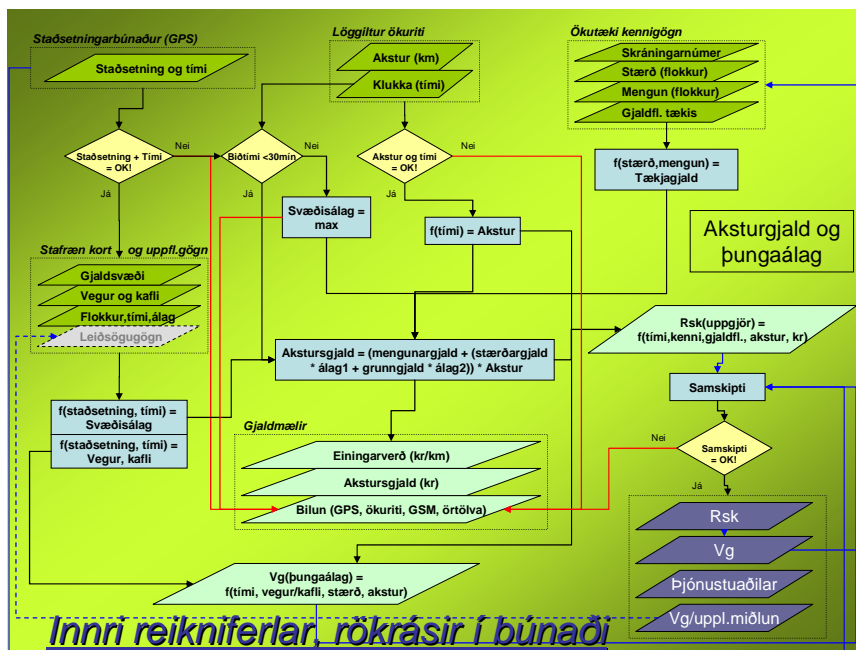
Að geta á sjálfvirkan hátt safnað gögnum um þungaálag og niðurbrotsáhrif umferðar sem er einn af þáttum sem hafa áhrif og eru lagðir til grundvallar við áætlanagerð í nýbyggingar-, viðhalds og þjónustuverkefnum svo og við stýringu á þungatakmörkunum á þýðutímabilum

Verkefnið:

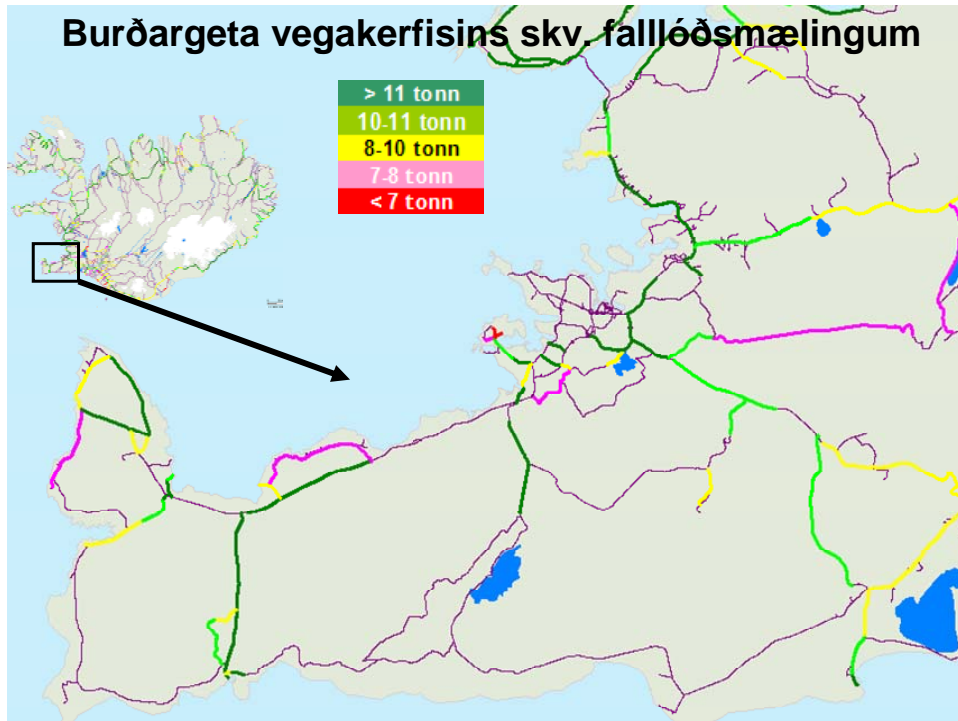
- Að setja upp kerfi til að greina og flokka þungaumferða með notkun á ferilgreiningar- og leiðsögutækni til að meta og reikna þungaálág á vegakerfið



- Verkið felst í greiningu á gagnasöfnun, gerð verk- og reikniferla, meðhöndlun og úrvinnslu gagna, gagnaflutningum, gagnavörslu og öðru því sem fellur undir almenna greiningu verkefnisins



Úr falllódsmælingum fást upplýsingar um burðargetu einstakra vegarkafla. Kortið sýnir það burðarálag sem viðkomandi vegur getur ráðið við næstu 20 ár.



Með því að meta saman burðarþol einstakra kafla vegakerfisins annars vegar og álag frá umferð á sömu kaffa hins vegar út frá ferilgreiningu má fá leiðbeinandi tölur um þann líftíma sem viðkomandi vegur/vegarkafli á eftir, sjá meðf. dæmi.

